

насос можна запускати.

Вставивши всмоктувальну трубку в резервуар, а пістолет у заливний отвір, увімкніть насос, поступово відпустіть важіль пістолета та почніть перекачування палива.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Категорично забороняється залишати насос під час заправки, щоб запобігти можливому витоку палива. Ніколи не запускайте насос до першого підключення всмоктувальної та нагнітальної трубок. Після закриття пістолета якнайшвидше вимкніть мотопомпу. Категорично забороняється використовувати насос з мокрими руками, босоніж або стоячи у воді.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використання недостатньо заряджених акумуляторів достатньої ємності призводить до зниження швидкості насоса, зменшення потоку та недостатнього всмоктування, що може призвести до відсутності відповідного потоку палива.

РОЗДІЛ 5 РОЗБИРАННЯ ТА ЗБИРАННЯ

Мотопомпа не має окремих аксесуарів і тому не потребує додаткового збирання. Електродвигун насоса повинен розбиратися лише і виключно в авторизованих сервісних центрах або кваліфікованими фахівцями.

РОЗДІЛ 6 МЕХАНІЧНІ РИЗИКИ

Ризики, створені надзвичайно високою температурою навколишнього середовища. Пам'ятайте, що при надмірно низькій температурі (-30 °C) може замерзнути паливо всередині насоса, що може призвести до серйозного пошкодження всіх частин мотопомпи. Надмірно висока температура (+40 °C у тіні) може спричинити провисання або розширення пластикових частин пристрою. Ми рекомендуємо кріпити пристрій у добре провітрюваному місці, захищеному від прямих сонячних променів.

РОЗДІЛ 7 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

7.1 Технічне обслуговування

Операції з технічного обслуговування можна виконувати лише після попереднього від'єднання штепселя живлення. Мотопомпа не потребує спеціального обслуговування всередині, тому її не треба розбирати. Важливо підтримувати секції всмоктування та нагнітання ідеально чистими та вільними від засмічень.

7.2 Усування несправностей

Несправність	Причини	Рішення
Насос не обертається	Немає джерела живлення Крильчатка заклинила Несправність мотора	Перевірте затискачі та запобіжні пристрої. Розберіть, перевірте на наявність ознак пошкодження або засмічення. Зберіть знову. Зверніться до місцевого дилера.
Низький потік насоса	Низький потік насоса. Занадто низький рівень рідини в баку. Перепускний клапан заклинило. Забитий фільтр. Повітря у всмоктувальній трубці. Знижена швидкість обертання насоса. Витік дизельного палива. Всмоктувальна трубка спирається на дно бака. Надмірна висота всмоктування.	Заповніть бак. Очистіть і знову зберіть. Очистіть фільтр. Переконайтеся, що всмоктувальна трубка не пошкоджена. Перевірте та виправте напругу насоса. Перевірте роз'єми та прокладки. Підніміть трубку в резервуар. Знизьте рівень насоса.

Вироблено в КНР під ТМ «ARMER» на замовлення ТОВ «Омега»
Імпортер: ТОВ «Омега», вул. Промислова, 1, сел. Васищево, Харківський р-н,
Харківська обл., Україна, 62495 Тел.: +38 057 713 69 00

ARMER



ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАСОСА 12В для перекачування бензину

ARM-GP01
ARM-GP02



Будь ласка, уважно прочитайте цю інструкцію перед використанням насоса!

ІНСТРУКЦІЇ З КОРИСТУВАННЯ

РОЗДІЛ 1

Технічні характеристики:

Номінальна напруга: 12В постійного струму

Номінальна потужність: 600 Вт

Номінальний струм (12 В): 40 А-60 А

Швидкість: 3500 об/хв

Вихід/вхід: BSP1”

РОЗДІЛ 2

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

- Користувач повинен неухильно дотримуватися чинних заходів запобігання нещасним випадкам, а також дотримуватися вказівок, наведених у наступних розділах.
- Ніколи не перемикайте мотопомпу під час роботи з будь-якої причини.
- Перед використанням мотопомпи завжди переконайтеся, що кабель живлення та всі інші пристрої знаходяться в ідеальному робочому стані.
- Перед запуском мотопомпи переконайтеся, що ви не босі, що ваші руки не мокрі, і що ви навіть частково не стоїте у воді.
- Мотопомпа сконструйована таким чином, що всі рухомі частини захищені кожухами. Ніколи не знімайте жоден з цих кожухів, коли мотопомпа працює з будь-якої причини.
- Дуже важливо захищати розетку живлення мотопомпи від бризок води, дощу та атмосферних опадів загалом, а також всіх інших рідин.
- Не для використання в небезпечних місцях.
- Неправильне використання або встановлення цього виробу може призвести до серйозних тілесних ушкоджень або смерті.
- Не використовуйте цей виріб для перекачування рідини в літак.
- Цей виріб не підходить для використання з харчовими рідинами або рідинами, що містять воду.
- Не перекачайте рідину, густішу за дизельне паливо. Мотор може перегрітися.

ІНСТРУКЦІЇ З БЕЗПЕКИ

Щоб забезпечити безпечну та ефективну роботу, важливо прочитати та дотримуватися кожного з цих попереджень і застережень.

1. Перед обслуговуванням насоса вимкніть живлення.
2. На виході насоса слід використовувати фільтр, сумісний з бензином, щоб запобігти потраплянню сторонніх речовин у паливний бак.
3. Резервуар або бочка повинні бути закріплені, щоб запобігти перекиданню як у наповненому, так і в порожньому стані.
4. Насос не можна залишати працюючим без нагляду.

РОЗДІЛ 3

ПОВОДЖЕННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ

4.1 РОЗПАКУВАННЯ

Кожного разу, коли упаковка виявилася пошкодженою, перевірте мотопомпу на

наявність ознак пошкодження під час транспортування або переміщення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед установкою та використанням мотопомпи перевірте ідентифікаційну табличку, щоб переконатися, що модель та її характеристики відповідають зазначеним.

4.2 ПОВОДЖЕННЯ, РОЗБИРАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ

Хоча зменшені розміри та вага мотопомпи не створюють особливих проблем при транспортуванні, ми рекомендуємо наступне:

- Ніколи не пересувайте мотопомпу з будь-якої причини, не вийнявши вилку електроживлення з розетки або не від'єднавши джерело живлення.
- Відкрутіть і вийміть трубки подачі та всмоктування.
- Відкрутіть болти або гвинти, які використовуються для кріплення мотопомпи на місці.
- Ніколи не пересувайте та не тягніть мотопомпу, тягнучи за кабель живлення.

РОЗДІЛ 4

ВИКОРИСТАННЯ ТА ЗАПУСК

5.1 ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ:

Перед використанням спочатку переконайтеся, що насос працює від джерела постійного або змінного струму.

Якщо насос живиться постійним струмом:

- (1) Під'єднайте затискачі насоса до батареї, здатної видавати струм і напругу, необхідні для роботи насоса.
 - (2) Якщо для живлення насоса використовується автомобільний акумулятор, ми рекомендуємо спочатку зняти його з автомобіля та поставити на стійку поверхню в зручному положенні.
 - (3) Насос можна підключати до акумулятора, встановленого в автомобілі, лише якщо транспортний засіб припарковано на відкритому повітрі, і лише якщо електричні кабелі та з'єднувальні труби насосів мають достатню довжину, щоб забезпечити насос міцною опорою.
 - (4) Використання подовжувачів для електричних кабелів, підключених до затискачів, заборонено. Якщо довжини кабелів, що постачаються з машиною, недостатньо для живлення насоса, кваліфікований електрик повинен замінити затискачі штекерами відповідного перерізу.
 - (5) Насос можна підключати лише до зарядного пристрою достатньої потужності, обладнаного клеммами. Ніколи не підключайте затискачі, що надходять від зарядного пристрою акумулятора. Підключайте затискачі насосів безпосередньо до клем зарядного пристрою, щоб запобігти утворенню іскри, які можуть спричинити пожежу.
 - (6) Переконайтеся, що напруга насоса (вказана на паспортній табличці) відповідає напрузі батареї.
 - (7) Завжди дотримуйтеся полярності: під'єднайте чорні затискачі до негативного полюса «-», а червоні затискачі – до позитивного полюса «+».
- Будьте надзвичайно обережні при підключенні насоса до акумулятора, щоб уникнути контакту між протилежними полюсами та утворення іскри – це може спричинити пожежу. Ми рекомендуємо спочатку підключити негативний полюс, а потім позитивний.
- (8) Надійно розташуйте насос і переконайтеся, що довжина кабелів електроживлення та трубопроводу достатня для надійного розташування.

Якщо насос працює від мережі змінного струму:

- (1) Повинен бути встановлений захисний вимикач струму перевантаження
- (2) Надійно розташуйте насос і переконайтеся, що довжина кабелів електроживлення та трубопроводу достатня для надійного розташування.

5.2 ЗАПУСК

Після перевірки, щоб переконатися, що всі трубки були належним чином герметичні, кабель живлення підключено до свого кріплення, а пістолет знаходиться в положенні очікування,