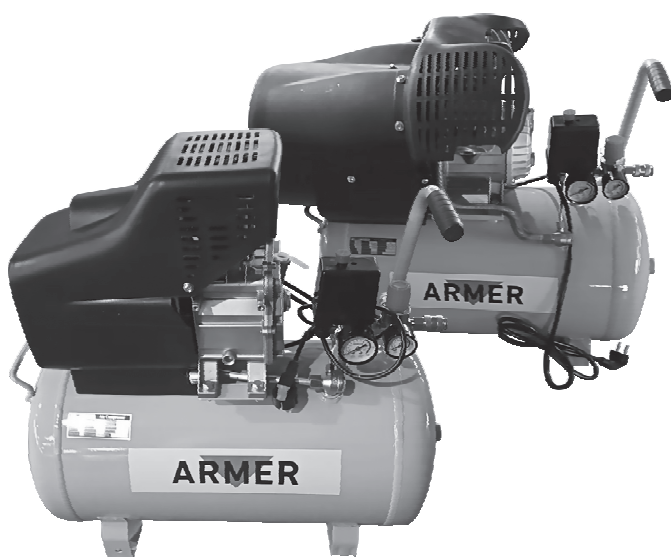




КОМПРЕССОР ПОРШНЕВИЙ

ARM-KG354 / ARM-KG205

armer.com.ua

ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПОВІТРЯНОГО КОМПРЕСОРА



УВАЖНО ОЗНАЙОМТЕСЯ З ІНСТРУКЦІЯМИ
ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ЕКСПЛУАТАЦІЇ КОМПРЕСОРА

ВСТУП

Уважно прочитайте цей посібник перед експлуатацією або обслуговуванням повітряного компресора, щоб ознайомитися з правилами техніки безпеки, експлуатації та основними процедурами технічного обслуговування.

Недотримання інструкцій, наведених у цьому посібнику, може призвести до травм, майнових пошкоджень та/або анулювання гарантії на ваш компресор. Дотримання інструкцій, наведених у цьому посібнику, забезпечить довший і безпечніший термін служби вашого повітряного компресора.

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ



НЕБЕЗПЕКА - БЕЗПОСЕРЕДНЯ ЗАГРОЗА, ЯКА МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО СЕРЬОЗНИХ ТРАВМ АБО ЗАГИБЕЛІ ЛЮДЕЙ



1. Щоб зменшити ризик пожежі або вибуху, ніколи не розпилюйте легкозаймисті рідини в закритих приміщеннях. Реле тиску може утворювати іскри під час роботи. Якщо іскри контактують з парами бензину або інших розчинників, вони можуть спалахнути, спричинивши пожежу або вибух. Завжди експлуатуйте компресор у добре провітрюваному приміщенні. Не паліть під час розпилення. Не розпилюйте в місцях, де присутні іскри або полум'я. Тримайте компресор якомога далі від зони розпилення.

2. Розчинники трихлоретан і метиленхлорид можуть вступати в хімічну реакцію з алюмінієм, що використовується в фарборозпилювачах, фарбонасосах тощо, і спричинити вибух. Якщо ви використовуєте ці розчинники, використовуйте тільки розпилювальне обладнання з нержавіючої сталі. Це не впливає на ваш повітряний компресор, але може впливати на обладнання, що використовується.



3. Ніколи не вдихайте безпосередньо стиснене повітря, що подається компресором. Воно не придатне для дихання.



ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА, ЯКА МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО СЕРІОЗНИХ ТРАВМ АБО ЗАГИБЕЛІ ЛЮДЕЙ



1. Не виконуйте зварювальні роботи на ресивері цього компресора. Зварювання на ресивері повітряного компресора порушує його міцність і може призвести до надзвичайно небезпечних ситуацій. Зварювання на ресивері в будь-який спосіб призведе до анулювання гарантії.

2. Ніколи не використовуйте електричний повітряний компресор на відкритому повітрі під час дощу або на мокрій поверхні, оскільки це може призвести до ураження електричним струмом.

3. Цей пристрій запускається автоматично. ЗАВЖДИ знеживлюйте компресор, виймайте штепсельну вилку з розетки та скидайте весь тиск із системи перед обслуговуванням компресора, а також коли компресор не використовується.

4. Перевірте максимальний тиск, зазначений виробником для пневматичних інструментів та аксесуарів. Тиск на виході з компресора повинен бути відрегульований таким чином, щоб він ніколи не перевищував максимальний номінальний тиск інструменту.



5. Під кожухом присутні високі температури та рухомі частини.

Щоб запобігти забиттю або іншим травмам, НЕ працюйте зі знятим кожухом. Перед виконанням робіт або обслуговуванням дайте деталям компресора охолонути.



6. Обов'язково читайте всі етикетки, коли розпилюєте фарби або токсичні матеріали, і дотримуйтесь інструкцій з техніки безпеки.

Використовуйте респіраторну маску, якщо є ймовірність вдихання розпилюваної речовини. Прочитайте всі інструкції, щоб бути впевненими, що ваша респіраторна маска захистить вас.

7. Завжди носіть захисну маску або захисні окуляри під час роботи з повітряним компресором. Ніколи не спрямовуйте сопло або розпилювач на людину або будь-яку частину тіла.

8. Не регулюйте реле тиску або запобіжний клапан з будь-якої причини, це анулює всі гарантійні зобов'язання. Ці елементи були попередньо налаштовані на заводі на максимальний тиск цього пристрою.



ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА, ЯКА МОЖЕ СПРИЧИНИТИ ТРАВМИ СЕРЕДЬНОГО СТУПЕНЯ ТЯЖКОСТІ АБО ПОШКОДЖЕННЯ ОБЛАДНАННЯ.

1. Щодня зливайте рідину з ресивера. Чистий, сухий ресивер допоможе запобігти корозії.
2. Щодня витягуйте кільце клапана скидання тиску, щоб переконатися, що клапан функціонує належним чином. Очищуйте його від будь-яких можливих забруднень.
3. Щоб забезпечити належну вентиляцію для охолодження, компресор повинен знаходитися на відстані не менше 31 см від найближчої стіни в добре провітрюваному приміщенні.
4. При необхідності транспортування надійно закріпіть компресор, перед транспортуванням необхідно скинути тиск з ресивера.
5. Захистіть повітряний шланг і електричний шнур від пошкоджень і проколів. Щотижня перевіряйте їх на наявність слабких або зношених місць і за необхідності замініть.

ЗАСТОСУВАННЯ

Компресори широко використовуються в різних пневматичних інструментах, машинобудуванні, медицині та охороні здоров'я, швейній, прядильній і ткацькій промисловості, а також, наприклад, для накачування шин, фарбування і т.ін.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ, ЗМАЩЕННЯ ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Будь ласка, після того, як ви відкрили коробку, переконайтеся, що компресор знаходиться в хорошому технічному стані.
2. Витягніть оливовимірвальний щуп і залийте до нижнього краю отвору взимку машинне мастило N32, а влітку – машинне мастило N68. Потім вставте оливовимірвальний щуп на місце. Підключіть шнур живлення і запустіть компресор без навантаження. Перевірте, чи працює він належним чином.
3. Підключіть пневматичні інструменти, запустіть компресор, після чого можна використовувати інструменти.

Примітка: Компресор слід запускати без робочого тиску.

4. В компресорі використовується машинне мастило. Будь ласка, заправляйте його перед роботою. Під час роботи температура мастила має бути нижче 70°C (використовуйте N32 взимку і N68 влітку).

5. Після 500 мотогодин роботи компресора замініть мастило, зніміть торцеву кришку картера, видаліть старе мастило та забруднення. Потім знову зберіть торцеву кришку картера, залийте свіже мастило.
6. Зазвичай чистіть повітряний фільтр раз на тиждень.
7. Через кожні 16 мотогодин роботи відкривайте зливний клапан під ресивером та зливайте з нього воду. Очищуйте ресивер раз на півроку.
8. Після кожного використання вимикайте живлення, скидайте весь тиск з ресивера.
9. Для підтримання компресора в нормальному стані, періодично розбирайте його. Потім, використовуючи легкий розчинник, наприклад, бензин, очистіть всі деталі і висушіть їх. При складанні змастіть мастилом поверхні, що стикаються. При необхідності відремонтуйте або замініть зношені деталі. Зберіть і відрегулюйте деталі належним чином.

Примітка: Електричні агрегати повинні бути правильно заземлені.

10. Якщо компресор не використовується протягом тривалого періоду, повітряні клапани і поверхні тертя слід очистити і змастити мастилом.

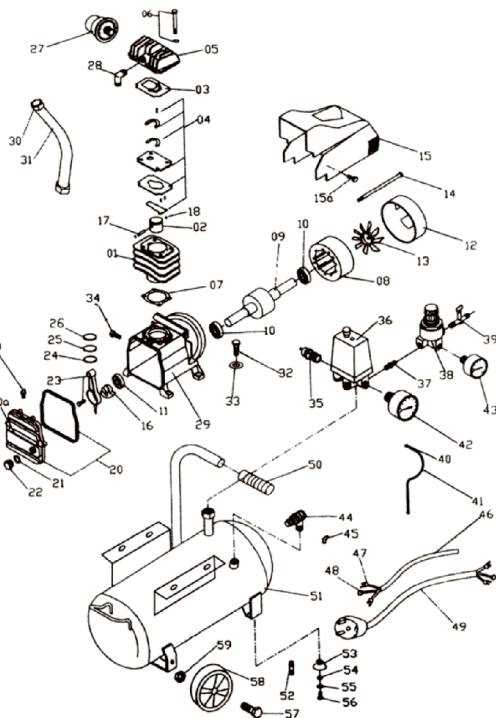
ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	МОЖЛИВА ПРИЧИНА	КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ
Компресор не працює	1. Немає живлення. 2. Перегорів запобіжник. 3. Вимикач у вимкненому положенні. 4. Теплове перевантаження. 5. Несправність реле тиску.	1. Підключить до мережі живлення. 2. Перевірте стан запобіжника/вимикача. 3. Запустіть знов, визначивши, чому виникла проблема 4. Двигун перезапуститься, коли охолоне (приблизно через 15 хвилин). 5. Зверніться до авторизованого сервісного центру
Мотор гуде, але не може повільно рухатися або працювати	1. Низька напруга. 2. Коротке замикання або обрив обмотки двигуна. 3. Несправний зворотний клапан або реле тиску. 4. Стиснене повітря в балоні.	1. Перевірте напругу вольтметром (має бути значення не нижче 105 В) 2. Зверніться до авторизованого сервісного центру 3. Зверніться до авторизованого сервісного центру. 4. Переведіть перемикач AUTO/OFF в положення OFF на 15 секунд, потім поверніть в положення AUTO
Запобіжники перегорають/автоматичний вимикач спрацьовує неодноразово УВАГА!!! НІКОЛИ НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ПОДОВЖУВАЧ З ЦИМ ВИРОБОМ!	1. Неправильний розмір запобіжника, коло перевантажене. 2. Несправний зворотний клапан або реле тиску	1. Перевірте справність запобіжника. Використовуйте запобіжник з витримкою часу. Від'єднайте інші електроприлади від кола живлення або працюйте з компресором на власному відгалуженні кола. 2. Зверніться до авторизованого сервісного центру

ПРОБЛЕМА	МОЖЛИВА ПРИЧИНА	КОРИГУВАЛЬНІ ДІЇ
Тепловий захист від перевантаження неодноразово вимикається	1. Низька напруга. 2. Забитий повітряний фільтр 3. Відсутність належної вентиляції / в приміщенні занадто висока температура.	1. Перевірте напругу вольтметром (має бути значення не нижче 105 В) 2. Очистіть фільтр (див. розділ «ЕКСПЛУАТАЦІЯ, ЗМІЩЕННЯ ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ»). 3. Перемістіть компресор у добре провітрюване місце.
Тиск у ресивері падає, коли компресор вимикається.	1. Ослаблені з'єднання (фітинги, трубопроводи тощо) 2. Відкритий зливний клапан. 3. Негерметичність зворотного клапана	1. Перевірте наявність витоків повітря. Використовуйте ущільнювальну стрічку на всіх негерметичних з'єднаннях. 2. Затягніть зливний клапан. 3. Розберіть вузол зворотного клапана. Очистіть або замініть. НЕБЕЗПЕКА!!! Не розбирайте зворотний клапан, попередньо не скинувши тиск у ресивері.
Надмірна вологість повітря на виході	1. Надлишок води в ресивері. 2. Висока вологість. 3. Забитий впускний фільтр.	1. Злийте воду з ресивера 2. Перенесіть компресор у місце з меншою вологістю, використовуйте повітропровід для подачі повітря. 3. Очистіть або замініть фільтр
Компресор працює безперервно	1. Несправне реле тиску. 2. Надмірне використання повітря	1. Замініть реле тиску. 2. Компресор недостатньо великий, щоб забезпечити достатню подачу повітря.
Компресор вібрує	1. Ослаблені кріпильні болти. 2. Зношені/відсутні гумові ніжки ресивера	1. Затягнути. 2. Замінити.
Вихід повітря нижчий за норму	1. Відкритий зливний клапан. 2. Забитий впускний фільтр. 3. Ослаблені з'єднання	1. Затягніть зливний клапан. 2. Очистіть або замініть фільтр 3. Підтягніть з'єднання

Номер	Найменування	Кількість
1	Циліндр.....	1
2	Поршень.....	1
3	Прокладка.....	2
4	Клапан.....	1
5	Головка циліндра.....	1
6	Шестигранний гвинт.....	4
7	Проставка.....	1
8	Статор.....	1
9	Ротор.....	1
10	Підшипник.....	2
11	Ущільнення валу.....	1
12	Задня кришка.....	1
13	Крильчатка.....	1
14	Гвинт.....	2
15	Кожух.....	1
15a	Шестигранний гвинт.....	4
16	Колінчастий вал.....	1
17	Палець.....	1
18	Стопорні кільця.....	2
19	Сапун.....	1
20	Кришка картера колінчастого валу.....	1
20a	Болт.....	4
21	Ущільнювальне кільце.....	1
22	Перевірочне віконце.....	1
23	Шатун.....	1
24	Поршневе кільце.....	1
25	Поршневе кільце.....	1
26	Поршневе кільце.....	1
27	Фільтруючий елемент.....	1
28	Коліно вихлопне.....	1
29	Картер.....	1
30	Вихлопний патрубок.....	1
31	З'єднувальні гайки вихлопного патрубка.....	2
32	Болт.....	4
33	Шайба.....	4
34	Гвинт.....	1
35	Запобіжний клапан.....	1
36	Датчик тиску.....	1
37	З'єднання.....	1
38	Регулятор.....	1
39	Повітряний кран.....	2
40	Розвантажувальний гвинт.....	2
41	Розвантажувальна трубка.....	1
42	Манометр.....	1
43	Манометр.....	1
44	Зворотний клапан.....	1
45	Розвантажувальне коліно.....	1
46	Електричний кабель.....	1
47	У-подібна клемка.....	4
48	О-подібна клемка.....	1
49	Штепсельна вилка.....	1

Номер	Найменування	Кількість
50	Руків'я.....	1
51	Ресивер.....	1
52	Зливний клапан.....	1
53	Амортизаційна ніжка.....	2
54	Шайба.....	2
55	Шайба.....	2
56	Гвинт.....	2
57	Болт.....	2
58	Колесо.....	2
59	Гайка.....	2



Вироблено в КНР під ТМ «ARMER» на замовлення ТОВ «ОМЕГА //»
 Імпортер: ТОВ «ОМЕГА //», вул. Промислова, 1, сел. Васищево,
 Харківський р-н, Харківська обл., Україна, 62495
 Тел.: +38 050 840 00 88