



Зарядно-пускові пристрої серії

ARM-LC50B

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ І ПАСПОРТ ВИРОБУ

Шановний покупець!

Ми дякуємо вам за вибір техніки «ARMER». Перш, ніж почати користуватися апаратом, обов'язково ознайомтеся з даною інструкцією. Недотримання правил експлуатації і техніки безпеки може привести до виходу з ладу апарату і завдати шкоди здоров'ю.

Інструкція містить інформацію по експлуатації та технічному обслуговуванню зарядного пристрою. Інструкція вважається невід'ємною частиною обладнання і в разі перепродажу повинна залишатися в комплекті.

**Будь ласка! Перед початком експлуатації,
ознайомтеся з інструкцією!**

ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Дані моделі є побутовими переносними однофазними зарядними пристроями.

Призначення: зарядні пристрої для автомобільних свинцевих кислотних 6/12/24 В акумуляторів дозволяють відновити «посажену» батарею. Всі зарядні пристрої комплектуються кабелями і зажимами.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО БЕЗПЕКУ

1. Виріб містить елементи і вузли, що знаходяться під напругою мережі живлення. Категорично забороняється працювати зі знятими бічними кришками.
2. До роботи з апаратом допускаються особи, які пройшли навчання, інструктаж і перевірку знань вимог електробезпеки.
3. Місце проведення робіт повинно бути забезпечене засобами індивідуального захисту відповідно до типових норм.
4. Перевірте, яка напруга живлення необхідна для живлення даного виробу.
5. Ніколи не підключайте виріб до мережі, якщо пошкоджений дрід заземлення. Електропроводка повинна мати захисні пристосування — запобіжник або автоматичний переривник.
6. Не допускається експлуатація апарату в приміщеннях з великою вологістю і запиленістю. Не виконуйте роботу під дощем. Поблизу робочого місця (менше 15 м) не допускається наявність легкозаймистих матеріалів, рідин і газів. Уникати іскроутворення. **Не курити!**
7. В процесі зарядки акумулятор виділяє вибухові гази. Перед підключенням або від'єднанням зарядних кабелів від акумулятора вимикати пристрій з мережі.

8. Компоненти зарядного пристрою, такі як вимикачі, реле, можуть служити причиною виникнення дуг і іскор. Отже, при використанні пристрою в гаражі або подібному місці, його необхідно безпечно розташувати.
9. Зарядний пристрій має бути встановлений на міцній основі.
10. При використанні зарядного пристрою строго керуватися інструкцією виробника транспортного засобу.
11. Ремонт і обслуговування внутрішніх частин пристрою повинні виконуватися тільки кваліфікованим персоналом.
12. Замінювати мережевий кабель тільки аналогічним по перетину і ізоляції.
13. Не застосовувати зарядний пристрій для зарядки несправних акумуляторів.
14. Для моделей, що поставляються без мережевої вилки, підключити вилку, яка відповідає технічним характеристикам пристрою.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПРИСТРОЮ

1. Перед перезарядкою акумулятора необхідно перевірити корпус на наявність пошкоджень; корпус повинен бути в доброму стані і не протікати; клеми не повинні бути окисленими;
2. Зняти з акумулятора ковпачки, щоб забезпечити вільний вихід газів, які утворюються під час зарядки; при необхідності додати дистильовану воду, так щоб внутрішні елементи акумулятора закривалися водою на 5–10 мм;

УВАГА! Електроліт є сильною кислотою, що викликає корозію;

3. З'єднати зарядну клему червоного кольору з позитивною клемою (+) акумулятора і зарядну клему чорного кольору з негативною клемою (-) акумулятора;
4. Встановити точне значення напруги зарядки (6,12, 24) за допомогою перемикача на передній панелі (в тих моделях, де він є) на базі номінальної напруги акумулятора;
5. Амперметр (в тих моделях, де він передбачений) відображає зарядний струм акумулятора. Під час заряджання показники амперметра будуть знижуватися відповідно до зарядки акумулятора, поки стрілка не дійде до нульової позначки (або максимально наблизиться до неї), виходячи з умов і ємності (Ah) акумулятора, що заряджається;
6. Встановити зарядний струм за допомогою перемикача на передній панелі (в тих моделях, де він передбачений) виходячи з необхідної величини зарядного струму.
7. Для зарядних пристроїв з регульованим зарядним струмом тривалість зарядки становить 10 годин при струмі рівному $1/10$ (0,1) від ємності акумулятора в ампер-годинах.

Наприклад: акумулятор ємністю 55 Ah - рекомендований зарядний струм = $55/10 = 5,5\text{A}$ мінімум на 10 годин.

8. Після того, як дроти приєднані до акумулятора необхідно подати на зарядний пристрій напругу, рівну напрузі, вказаній на табличці з технічними даними;
9. Після закінчення зарядки вимкнути зарядний пристрій за допомогою головного вимикача (якщо такий є) або витягнути штепсель; від'єднати клеми (+) і (-) від клем акумулятора і закрити акумулятор ковпачками.



УВАГА!

Якщо залишити акумулятор приєднаним до зарядного пристрою після закінчення зарядки на тривалий період часу, то вона може вийти з ладу, тому що ток не відключається і може викликати нагрів пластин і закипання рідини, що міститься в акумуляторі. Якщо таке трапиться під час зарядки, рекомендується знизити зарядний струм (в тих моделях, де є регулятор) або призупинити зарядку, щоб уникнути пошкодження акумулятора.

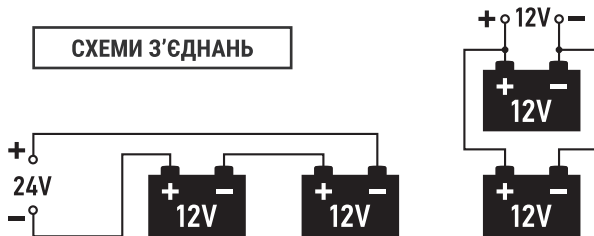
ПОРЯДОК РОБОТИ ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ

При зарядці 6/12/24 В акумуляторних батарей:

1. Напруга в мережі має відповідати технічним характеристикам даного обладнання ($220 \pm 10\text{В}$);
2. Приєднати затискачі для зарядки до клемників акумулятора з дотриманням полярності (чорний – мінус, червоний – плюс);
3. Перемикач напруги увімкнути в необхідне положення 6/12/24 В (кнопка втоплена);
4. Для підзарядки акумуляторної батареї рекомендований час зарядки не менше 2 годин;
5. Для розрядженої акумуляторної батареї рекомендований час зарядки не менше 4 годин і до 10 годин;
6. Підключити вилку до розетки.

ОДНОЧАСНА ЗАРЯДКА КІЛЬКОХ АКУМУЛЯТОРІВ

Коли необхідно зарядити кілька акумуляторів одночасно, використовуйте паралельне або послідовне з'єднання.



КОРИСНІ ПОРАДИ

1. Використовувати пристрій в добре провітрюваному приміщенні, щоб уникнути скупчення газу (водень).
2. Перед зарядкою відкрийте ковпачки кожного елемента.
3. Переконайтеся, що рівень електроліту покриває пластини батареї. Якщо немає, додайте дистильованої води до максимального рівня, зазначеного на батареї.
4. Не торкатися електроліту всередині батареї! Він є сильною кислотою.
5. Очищати плюсовий і мінусовий контакти акумулятора від можливого окислення з метою забезпечення доброго контакту затискачів.
6. Не допускати контакту між двома зажимами при включеному зарядному пристрої або помилкового під'єднання (змішування «+» і «-»).
7. Під час зарядки акумулятора, постійно підключеного до транспортного засобу, слідувати інструкції даного транспортного засобу. Перед зарядкою відключити плюсовий кабель, який є частиною електричного кола транспортного засобу.
8. Перед підключенням до зарядного пристрою перевірити напругу акумулятора. Три ковпачка відповідають 6 В, шість ковпачків – 12 В. Можна заряджати одночасно 2 акумулятора 12 В, при цьому використовується послідовне з'єднання, а напруга для зарядки обох акумуляторів повинна бути рівна 24 В.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Спроба зарядити несправний акумулятор або тривале коротке замикання між зажимами може викликати пошкодження теплового захисту в зарядному пристрої, що не підлягає ремонту.

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

1. Підприємство-виробник гарантує нормальну роботу пристрою протягом 24 місяців з дня продажу при дотриманні правил експлуатації і догляду, передбачених цією інструкцією.
2. При виявленні відкритих виробничих дефектів в пристрої, споживачеві слід звернутися в майстерню гарантійного ремонту, а в разі відсутності такої – в магазин, який продав дане обладнання, для відправки в гарантійний ремонт дилера.
3. Протягом гарантійного терміну несправності, не викликані порушенням правил експлуатації, усуваються безкоштовно.
4. При відсутності на гарантійних талонах дати продажу завіреної печаткою магазину, термін гарантії обчислюється від дати випуску виробу. З питань, пов'язаних з комплектністю і упаковкою виробу, необхідно звертатися в торгові організації, де була проведена покупка.
5. Гарантійний талон може бути вилучений тільки механіком підприємства, що здійснює гарантійний ремонт і тільки при усуненні дефекту у виробі.
6. Всі претензії щодо якості будуть розглянуті тільки після перевірки виробу в сервісному центрі.
7. Майстерня має право відмовити у безкоштовному гарантійному ремонті в наступних випадках:
 - Неправильно або з виправленнями заповнене свідоцтво про продаж.
 - При відсутності паспорта виробу, товарного чека.
 - При використанні виробу не за призначенням або з порушенням правил експлуатації (див. Інструкцію з експлуатації).
 - При наявності механічних пошкоджень (тріщини, відколи, сліди ударів і падінь, деформації корпусу або будь-яких інших елементів конструкції).
 - При наявності всередині виробу сторонніх предметів.
 - При наявності ознак самостійного ремонту.
 - При наявності змін конструкції.
 - Забруднення виробу, як внутрішнє, так і зовнішнє, іржа і т.і.
 - Дефекти, які є результатом неправильної або недбалості експлуатації, транспортування, зберігання, або є наслідком недотримання режиму живлення, стихійного лиха, аварії і т.п.
 - Дефект – результат природного зносу.
8. Гарантія не поширюється на витратні матеріали, а також будь-які інші частини виробу, що мають природний обмежений термін служби.
9. Умови гарантії не передбачають профілактику і чистку виробу, а також виїзд майстра до місця установки виробу з метою його підключення, налаштування, ремонту, консультації.
10. Транспортні витрати не входять в обсяг гарантійного обслуговування.

СВІДОЦТВО ПРО ПРОДАЖ

Модель _____

Дата продажу « ____ » _____ 20 ____

Підпис продавця _____

місце для печатки