

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕСТЕРА БАТАРЕЙ ARM-PI30

Пожалуйста, внимательно изучите и сохраните эту инструкцию. Правильное использование прибора в соответствии с данной инструкцией позволит избежать травм и порчи имущества.



ВНИМАНИЕ!

Следование указаниям данной инструкции позволит безопасно работать с приобретенным вами тестером батарей. Любая часть оборудования может быть потенциально опасна при неверном следовании инструкции.



Внимание: во время работы всегда надевайте защитные очки и перчатки!

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Внимательно прочтите эту инструкцию. Изучите применяемость и возможности устройства, чтобы избежать потенциально опасных ситуаций.
2. Обеспечьте чистоту и хорошее освещение рабочего места.
3. Не допускайте детей в рабочую зону.
4. Не работайте с устройством под действием алкоголя или лекарств, снижающих скорость реакции.
5. Используйте защитные средства — респиратор, не скользкую обувь, плотный головной убор. Защитные очки должны быть надеты на протяжении всего периода работы с устройством. Обычные очки НЕ ЯВЛЯЮТСЯ альтернативой защитным.
6. Надевайте подходящую одежду. Свободная одежда и перчатки, галстуки, кольца, браслеты и т.п. представляют потенциальную угрозу при работе с устройством.
7. Регулярно проверяйте прибор на отсутствие повреждений. При обнаружении поломки убедитесь, что устройство способно работать корректно и безопасно. В противном случае необходимо передать прибор в сервисный центр для ремонта.
8. Запрещено работать с устройством вблизи горючих материалов. Нарушение данного пункта может привести к серьёзным травмам или к смерти!
9. Содержите прибор в чистоте и сухости.
10. Избегайте работы рядом с открытым источником огня. Не курите во время работы с компонентами батареи.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерений тока холодной прокрутки (CCA).....	200–1200 А
Диапазон измерений напряжения (DC).....	7–15 В
Максимальная потребляемая мощность	0.5 Вт
Рабочий диапазон температур	-10÷50°C
Стандарты тестирования	SAE, DIN, EN, IEC, CA, JIS

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Тест батареи

1. Перед тестированием батареи на автомобиле, выключите зажигание и все потребители тока. Закрыйте все двери и крышку багажника.
2. Определите, какой контакт батареи соединен с кузовом автомобиля. Подключите ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ (чёрную) клемму тестера к кузову автомобиля или к блоку двигателя подальше от батареи. Подключите ПОЛОЖИТЕЛЬНУЮ (красную) клемму тестера к ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ (POS, P, +) незаземленному контакту батареи. Не подключайте клеммы к карбюратору, топливопроводу или кузовным деталям из листового металла. Хорошим выбором для подключения клеммы будут массивные кузовные детали или двигатель.

Примечание: После окончания работы, в первую очередь отключите клемму от кузова, а затем от батареи.

3. После включения тестера на экране появится надпись «ТЕСТ БАТАРЕИ» (BATTERY TEST). Напряжение батареи будет показано как «XX.XX V». Нажмите кнопку «ENTER» для перехода к следующему шагу.
4. После появления на экране надписи «ТИП БАТАРЕИ» (BATTERY TYPE), с помощью кнопок «◀▶» выберите тип: СТАНДАРТНАЯ (REGULAR LIQUID), AGM или VRLA/GEL. Нажмите «ENTER» для подтверждения выбора.
5. На экране появится надпись «СТАНДАРТ» (RATING STANDART). Кнопками «◀▶» выберите стандарт тестирования батареи: SAE, DIN, IEC, EN, CA (MCA) или JIS.

SAE: Стандарты США.

DIN: Стандарты Немецкого института по стандартизации.

IEC: Стандарты международной электротехнической комиссии.

EN: Европейские стандарты.

CA (MCA): Нормальный пусковой ток.

JIS: Японские промышленные стандарты.

Нажмите «ENTER» для подтверждения выбора.

6. Надпись на экране «ПУСКОВОЙ ТОК» (RATING CAPACITY). Кнопками «◀▶» выберите Ток холодной прокрутки батареи (CCA). Каждое нажатие кнопок будет добавлять или вычитать 5 А.

Диапазон измерений тестера:

SAE: 40~1200 CCA

EN: 40~1150 CCA

DIN: 25~675 CCA

IEC: 30~775 CCA

Нажмите «ENTER» для подтверждения выбранного значения и начала теста.

7. На экране высветится надпись «ТЕСТИРОВАНИЕ» (TESTING). Результаты теста появятся на экране через 2 секунды.

8. Если появится вопрос «БАТАРЕЯ ЗАРЯЖ.?» (BATTERY CHARGED?) кнопками «◀▶» выберите «ДА» (YES) или «НЕТ» (NO). Кнопкой «ENTER» подтвердите выбор и перейдите к следующему этапу.

Примечание: Этот шаг не будет отображаться при каждом тестировании. Тестер будет решать, задавать этот вопрос или нет, исходя из состояния батареи.

9. По окончании теста на экране отобразится реальный ток холодной прокрутки (CCA) батареи. Кнопками «◀▶» можно просмотреть текущий уровень заряда (SOH, State of Health) в процентах.

Результаты теста могут быть следующими:

- а) «ОК» (GOOD PASS) — Батарея в отличном состоянии и способна держать заряд.
 - б) «ТРЕБУЕТ ЗАРЯДА» (GOOD RECHARGE) — Батарея в хорошем состоянии, но требует заряда.
 - в) «ЗАРЯД И ПОВТОР» (RECHARGE RETEST) — Батарея разряжена и ее параметры не могут быть проверены до полного заряда. Требуется зарядить батарею и повторить тест.
 - г) «ТРЕБУЕТ ЗАМЕНЫ» (BAD REPLACE) — Батарея не держит заряд и требует немедленной замены.
 - д) «ОШИБКА» (ERROR) — Ток холодной прокрутки батареи более 1200 А или клеммы прибора подключены некорректно. Необходимо полностью зарядить батарею и повторить тест, исключив обе вышеуказанные причины. Если ошибка повторяется, батарея неисправна и требует замены.
10. Нажмите «ENTER» для возврата к пункту 4 для продолжения тестирования или снимите клеммы для окончания работы с тестером.

Тест электрической системы автомобиля

1. Подключите тестер к батарее автомобиля. При включении он будет в режиме «ТЕСТ БАТАРЕИ» (BATTERY TEST) по умолчанию. Кнопками «◀▶» выберите «ТЕСТ ЭЛ. СИСТЕМЫ». На экране отобразится напряжение в формате «XX.XX V». Нажмите «ENTER», чтобы перейти к следующему шагу. На экране появится «ОТКЛ. НАГРУЗКИ» (TURN OFF LOADS).
2. Отключите все потребители тока такие как фары, подсветка, кондиционер, радио и т.п. и запустите двигатель. Подождите, пока прибор определит пусковой ток.
3. Когда двигатель запустится и тест закончится, на экране отобразится один из трёх результатов вместе с актуальным значением напряжения:
- а) «ПУСК. НАПРЯЖЕНИЕ В НОРМЕ» (CRANKING VOLTS NORMAL) — Напряжение в электросистеме автомобиля в допустимом диапазоне значений.
 - б) «ПУСК. НАПРЯЖЕНИЕ НИЗКОЕ» (CRANKING VOLTS LOW) — Пусковое напряжение ниже допустимого значения, проверьте стартер в соответствии с рекомендациями производителя.
 - в) «ПУСК. НАПРЯЖЕНИЕ НЕ ОБНАРУЖЕНО» (CRANKING VOLTS NOT DETECTED) — Пусковое напряжение не обнаружено, необходимо повторить тест.

Нажмите «ENTER» для продолжения теста.

Тест зарядки

1. На экране отобразится надпись «ТЕСТ ЗАРЯДКИ» (CHARGING TEST). Нажмите «ENTER» для начала тестирования. На дисплее появится «ОТКЛ. НАГРУЗКУ!» (LOADS ARE OFF). Убедитесь, что вся нагрузка отключена. Это необходимо для проверки напряжения генератора без нагрузки. Нажмите «ENTER» для продолжения теста. Прибор покажет на экране один из трёх вариантов по результатам замера текущего напряжения:
- а) «У ГЕН. Б/НАГРУЗ. В НОРМЕ» (ALT. IDLE VOLTS NORMAL) — Напряжение в электросистеме в норме, генератор исправен.
 - б) «У ГЕН. Б/НАГРУЗ. НИЗКОЕ» (ALT. IDLE VOLTS LOW) — Генератор выдает напряжение питания электросистемы ниже нормы. Проверьте натяжения ремня генератора. Если ремень порван или слишком растянут, замените его и повторите тест. Проверьте соединения силовых проводов между генератором и батареей. Если соединения ослаблены либо имеют сильную коррозию,

подтяните/очистите или замените их и повторите тест. Если ремень и контакты в порядке, то необходимо проверить исправность генератора в соответствии с рекомендациями производителя.

- в) «U ГЕН. Б/НАГРУЗ. ВЫСОКОЕ» (ALT. IDLE VOLTS HIGH) — Генератор выдает напряжение питания электросистемы выше нормы. Проверьте подключение генератора к батарее и провод заземления. Если подключения в норме, необходимо проверить исправность генератора и реле-регулятора напряжения в соответствии с рекомендациями производителя. Как правило, верхний предел напряжения стандартного автомобильного генератора не должен превышать 14.7 ± 0.05 В. Проверьте спецификацию для выяснения верных значений напряжения питания электросистемы вашего автомобиля.
2. Нажмите «ENTER» для начала тестирования зарядки под нагрузкой, двигатель должен работать на холостых оборотах. На экране высветится «ВКЛ.НАГР., ENTER» (TURN ON LOADS). Включите вентилятор отопителя на самую высокую скорость, дальний свет, задний противотуманный фонарь. Не включайте циклическую нагрузку, такую как кондиционер или стеклоочистители.
- Примечание: При тестировании автомобилей со старыми моделями дизельных двигателей, необходимо поднять обороты до 2500 об/мин на 15 секунд.*
3. Нажмите «ENTER» для начала тестирования системы под нагрузкой. Прибор отобразит один из следующих вариантов:
- а) «U ГЕН. С НАГРУЗ. В НОРМЕ» (ALT. LOAD VOLTS NORMAL) — Напряжение в электросистеме в норме, генератор исправен.
- б) «U ГЕН. С НАГРУЗ. НИЗКОЕ» (ALT. LOAD VOLTS LOW) — Генератор выдает напряжение питания электросистемы ниже нормы. Проверьте натяжения ремня генератора. Если ремень порван или слишком растянут, замените его и повторите тест. Проверьте соединения силовых проводов между генератором и батареей. Если соединения ослаблены либо имеют сильную коррозию, подтяните/очистите или замените их и повторите тест. Если ремень и контакты в порядке, то необходимо проверить исправность генератора в соответствии с рекомендациями производителя.
- в) «U ГЕН. С НАГРУЗ. ВЫСОКОЕ» (ALT. LOAD VOLTS HIGH) — Генератор выдает напряжение питания электросистемы выше нормы. Проверьте подключение генератора к батарее и провод заземления. Если подключения в норме, необходимо проверить исправность генератора и реле-регулятора напряжения в соответствии с рекомендациями производителя.
4. Нажмите «ENTER» по окончании теста. Отключите все потребители тока и заглушите двигатель. Повторно нажмите «ENTER» для возврата к пункту 1 или отключите клеммы прибора от батареи для завершения тестирования системы.

Регулировка яркости экрана

1. Подключите тестер к батарее автомобиля.
2. На экране появится надпись «ТЕСТ БАТАРЕИ» (BATTERY TEST).
3. Кнопками «◀▶» выберите пункт меню «ЯРКОСТЬ ЭКРАНА» (LCD BRIGHTNESS).
4. Нажмите «ENTER» для отображения яркости экрана в процентах.
5. Кнопками «◀▶» настройте необходимую яркость.
6. Нажмите «ENTER» для сохранения выбранных значений яркости.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Храните прибор в хорошо защищенном от влаги, пыли и агрессивных веществ месте.
2. Держите тестер чистым для безопасной работы.
3. Очищайте прибора клеммы после каждого использования устройства для предотвращения коррозии от воздействия электролита.

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТЕСТЕРА БАТАРЕЙ ARM-PI30

Будь ласка, уважно вивчіть і збережіть цю інструкцію. Правильне використання приладу відповідно до даної інструкції дозволить уникнути травм і псування майна.



УВАГА!

Дотримання вказівок даної інструкції дозволить безпечно працювати з придбаним вами тестером батарей. Будь-яка частина обладнання може бути потенційно небезпечна при неправильному дотриманні інструкції.



Увага: завжди надягайте захисні окуляри і рукавички під час роботи!

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

1. Уважно прочитайте цю інструкцію. Вивчіть застосовність і можливості пристрою, щоб уникнути потенційно небезпечних ситуацій.
2. Забезпечте чистоту і хороше освітлення робочого місця.
3. Не допускайте дітей в робочу зону.
4. Не працюйте з пристроєм під дією алкоголю або ліків, що знижують швидкість реакції.
5. Використовуйте захисні засоби - респіратор, взуття, що не ковзає, щільний головний убір. Захисні окуляри треба використовувати протягом всього періоду роботи з пристроєм. Звичайні окуляри НЕ Є альтернативою захисним.
6. Одягайте відповідний одяг. Вільний одяг і рукавички, краватки, кільця, браслети і т.і. становлять потенційну загрозу при роботі з пристроєм.
7. Регулярно перевіряйте прилад на наявність пошкоджень. При виявленні поломки переконайтеся, що пристрій здатний працювати коректно і безпечно. В іншому випадку необхідно передати прилад в сервісний центр для ремонту.
8. Заборонено працювати з пристроєм поблизу горючих матеріалів. Порушення даного пункту може привести до серйозних травм або до смерті!
9. Тримайте прилад в чистоті і сухості.
10. Уникайте роботи поруч з відкритим джерелом вогню. Не паліть під час роботи з компонентами батареї.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Діапазон вимірювань струму холодної прокрутки (CCA).....	200-1200 А
Діапазон вимірювань напруги (DC)	7-15 В
Максимальна споживана потужність	0.5 Вт
Робочий діапазон температур	-10 ÷ 50 ° С
Стандарти тестування	SAE, DIN, EN, IEC, CA, JIS

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Тест батареї

1. Перед тестуванням батареї на автомобілі, вимкніть запалювання і всі споживачі струму. Закрийте всі двері та кришку багажника.
2. Визначте, який контакт батареї з'єднаний з кузовом автомобіля. Підключіть негативну (чорну) клему тестера до кузова автомобіля або до блоку двигуна подалі від батареї. Підключіть позитивну (червону) клему тестера до позитивного (POS, P, +) незаземленого контакту батареї. Уникайте підключення клема до карбюратора, паливопроводу або кузовним деталям з листового металу. Хорошим вибором для підключення клема будуть масивні кузовні деталі або двигун.

Примітка: Після закінчення роботи, в першу чергу від'єднайте клему від кузова, а потім від батареї.

3. Після включення тестера на екрані з'явиться напис «ТЕСТ БАТАРЕЙ» (BATTERY TEST). Напруга батареї буде показано як «XX.XX V». Натисніть кнопку «ENTER» для переходу до наступного кроку.
4. Після появи на екрані напису «ТИП БАТАРЕЙ» (BATTERY TYPE), за допомогою кнопок «◀▶» виберіть тип: СТАНДАРТНАЯ (REGULAR LIQUID), AGM або VRLA / GEL. Натисніть «ENTER» для підтвердження вибору.
5. На екрані з'явиться напис «СТАНДАРТ» (RATING STANDART). Кнопками «◀▶» виберіть стандарт тестування батареї: SAE, DIN, IEC, EN, CA (MCA) або JIS.

SAE: Стандарти США.

DIN: Стандарти Німецького інституту по стандартизації.

IEC: Стандарти міжнародної електротехнічної комісії.

EN: Європейські стандарти.

CA (MCA): Нормальний пусковий струм.

JIS: Японські промислові стандарти.

Натисніть «ENTER» для підтвердження вибору.

6. Напис на екрані «ПУСКОВОЙ ТОК» (RATING CAPACITY). Кнопками «◀▶» виберіть струм холодної прокрутки батареї (CCA). Кожне натискання кнопок буде додавати або віднімати 5 А.

Діапазон вимірювань тестера:

SAE: 40~1200 CCA

EN: 40~1150 CCA

DIN: 25~675 CCA

IEC: 30~775 CCA

Натисніть «ENTER» для підтвердження обраного значення і початку тесту.

7. На екрані висвітлиться напис «ТЕСТИРОВАНИЕ» (TESTING). Результати тесту з'являться на екрані через 2 секунди.
8. Якщо на екрані з'явиться питання «БАТАРЕЯ ЗАРЯЖ?» (BATTERY CHARGED?) Кнопками «◀▶» виберіть «ДА» (YES) або «НЕТ» (NO). Кнопкою «ENTER» підтвердіть вибір і перейдіть до наступного етапу.

Примітка: Цей крок не буде є обов'язковим при кожному тестуванні. Тестер буде вирішувати, ставити це питання чи ні, виходячи зі стану батареї.

9. Після закінчення тесту на екрані відобразиться реальний струм холодної прокрутки (CCA) батареї. Кнопками «◀▶» можна переглянути поточний рівень заряду (SOH, State of Health) у відсотках.

Результати тесту можуть бути наступними:

- а) «ОК» (GOOD PASS) – Батарея у відмінному стані і здатна тримати заряд.
 - б) «ТРЕБУЕТ ЗАРЯДА» (GOOD RECHARGE) – Батарея в хорошому стані, але вимагає заряду.
 - в) «ЗАРЯД И ПОВТОР» (RECHARGE RETEST) – Батарея розряджена і її параметри не можуть бути перевірені до повного заряду. Потрібно зарядити батарею і повторити тест.
 - г) «ТРЕБУЕТ ЗАМЕНЫ» (BAD REPLACE) – Батарея не тримає заряд і вимагає негайної заміни.
 - д) «ОШИБКА» (ERROR) – Струм холодної прокрутки батареї більше 1200 А або клема приладу підключені некоректно. Необхідно повністю зарядити батарею і повторити тест, виключивши обидві вищевказані причини. Якщо це не спрацювало, батарея несправна і вимагає заміни.
10. Натисніть «ENTER», щоб повернутися до пункту 4 для продовження тестування або зніміть клему для закінчення роботи з тестером.

Тест електричної системи автомобіля

1. Підключіть тестер до батареї автомобіля. При включенні він буде в режимі «ТЕСТ БАТАРЕЙ» (BATTERY TEST) за замовчуванням. Кнопками «◀▶» виберіть «ТЕСТ ЭЛ. СИСТЕМЫ». На екрані відобразиться напруга в форматі «XX.XX V». Натисніть «ENTER», щоб перейти до наступного кроку. На екрані з'явиться «ОТКЛ. НАГРУЗКИ» (TURN OFF LOADS).
 2. Вимкніть всі споживачі струму такі як фари, підсвічування, кондиціонер, радіо і т.і. і запустіть двигун. Зачекайте, поки прилад визначить пусковий струм.
 3. Коли двигун запуститься і тест закінчиться, на екрані відобразиться один з трьох результатів разом з актуальним значенням напруги:
 - а) «ПУСК. НАПРЯЖЕНИЕ В НОРМЕ» (CRANKING VOLTS NORMAL) – Напруга в електросистемі автомобіля в допустимому діапазоні значень.
 - б) «ПУСК. НАПРЯЖЕНИЕ НИЗКОЕ» (CRANKING VOLTS LOW) – Пускова напруга нижче допустимого значення, перевірте стартер відповідно до рекомендацій виробника.
 - в) «ПУСК. НАПРЯЖЕНИЕ НЕ ОБНАРУЖЕНО» (CRANKING VOLTS NOT DETECTED) – Пускової напруги не виявлено, необхідно повторити тест.
- Натисніть «ENTER» для продовження тесту.

Тест зарядки

1. На екрані відобразиться напис «ТЕСТ ЗАРЯДКИ» (CHARGING TEST). Натисніть «ENTER» для початку тестування. На дисплеї з'явиться «ОТКЛ. НАГРУЗКУ!» (LOADS ARE OFF). Переконайтеся, що все навантаження відключено. Це необхідно для перевірки напруги генератора без навантаження. Натисніть «ENTER» для продовження тесту. Прилад покаже на екрані один з трьох варіантів за результатами виміру поточного значення напруги:
 - а) «U ГЕН. Б/НАГРУЗ. В НОРМЕ» (ALT. IDLE VOLTS NORMAL) – Напруга в електросистемі в нормі, генератор справний.
 - б) «U ГЕН. Б/НАГРУЗ. НИЗКОЕ» (ALT. IDLE VOLTS LOW) – Генератор видає напругу живлення електросистеми нижче норми. Перевірте натяг ремня генератора. Якщо ремінь порваний або занадто розтягнутий, замініть його і повторіть тест. Перевірте з'єднання силових проводів між генератором і батареєю. Якщо з'єднання ослаблені або мають сильну корозію, підтягніть/очистіть або замініть їх і повторіть тест. Якщо ремінь і контакти в порядку, то необхідно перевірити справність генератора відповідно до рекомендацій виробника.
 - в) «U ГЕН. Б/НАГРУЗ. ВЫСОКОЕ» (ALT. IDLE VOLTS HIGH) – Генератор видає напругу живлення електросистеми вище норми. Перевірте підключення генератора до батареї і дріт заземлення. Якщо

підключення в нормі, необхідно перевірити справність генератора і реле-регулятора напруги відповідно до рекомендацій виробника. Як правило, верхня межа напруги стандартного автомобільного генератора не повинна перевищувати 14,7±0,05 В. Перевірте специфікацію для з'ясування вірних значень напруги живлення електросистеми вашого автомобіля.

2. Натисніть «ENTER» для початку тестування зарядки під навантаженням, двигун повинен працювати на холостих обертах. На екрані висвітлиться «ВКЛ.НАГР., ENTER» (TURN ON LOADS). Увімкніть вентилятор обігрівача на найвищу швидкість, дальнє світло, задній протитуманний ліхтар. Не вмикайте циклічне навантаження, таке як кондиціонер або склоочисники.

Примітка: При тестуванні автомобілів зі старими моделями дизельних двигунів, необхідно підняти обороти до 2500 об / хв на 15 секунд.

3. Натисніть «ENTER» для початку тестування системи під навантаженням. Прилад відобразить один з наступних варіантів:
 - а) «U ГЕН. С НАГРУЗ. В НОРМЕ» (ALT. LOAD VOLTS NORMAL) – Напруга в електросистемі в нормі, генератор справний.
 - б) «U ГЕН. С НАГРУЗ. НИЗКОЕ» (ALT. LOAD VOLTS LOW) – Генератор видає напругу живлення електросистеми нижче норми. Перевірте натяг ремня генератора. Якщо ремінь порваний або надто розтягнутий, замініть його і повторіть тест. Перевірте з'єднання силових проводів між генератором і батареєю. Якщо з'єднання ослаблені або мають сильну корозію, підтягніть/очистіть або замініть їх і повторіть тест. Якщо ремінь і контакти в порядку, то необхідно перевірити справність генератора відповідно до рекомендацій виробника.
 - в) «U ГЕН. С НАГРУЗ. ВЫСОКОЕ» (ALT. LOAD VOLTS HIGH) – Генератор видає напругу живлення електросистеми вище норми. Перевірте підключення генератора до батареї і дрiт заземлення. Якщо підключення в нормі, необхідно перевірити справність генератора і реле-регулятора напруги відповідно до рекомендацій виробника.
4. Натисніть «ENTER» після закінчення тесту. Вимкніть всі споживачі струму і вимкніть двигун. Повторно натисніть «ENTER», щоб повернутися до пункту 1 або від'єднайте клєми приладу від батареї для завершення тестування системи.

Регулювання яскравості екрану

1. Підключіть тестер до батареї автомобіля.
2. На екрані з'явиться напис «ТЕСТ БАТАРЕИ» (BATTERY TEST).
3. Кнопками «◀▶» виберіть пункт меню «ЯРКОСТЬ ЭКРАНА» (LCD BRIGHTNESS).
4. Натисніть «ENTER» для відображення яскравості екрану в процентах.
5. Кнопками «◀▶» налаштуйте необхідну яскравість.
6. Натисніть «ENTER» для збереження вибраних значень яскравості.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Зберігайте прилад в добре захищеному від вологи, пилу і агресивних речовин місці.
2. Тримайте тестер чистим для безпечної роботи.
3. Очищайте клєми приладу після кожного використання пристрою для запобігання корозії від впливу електроліту.